

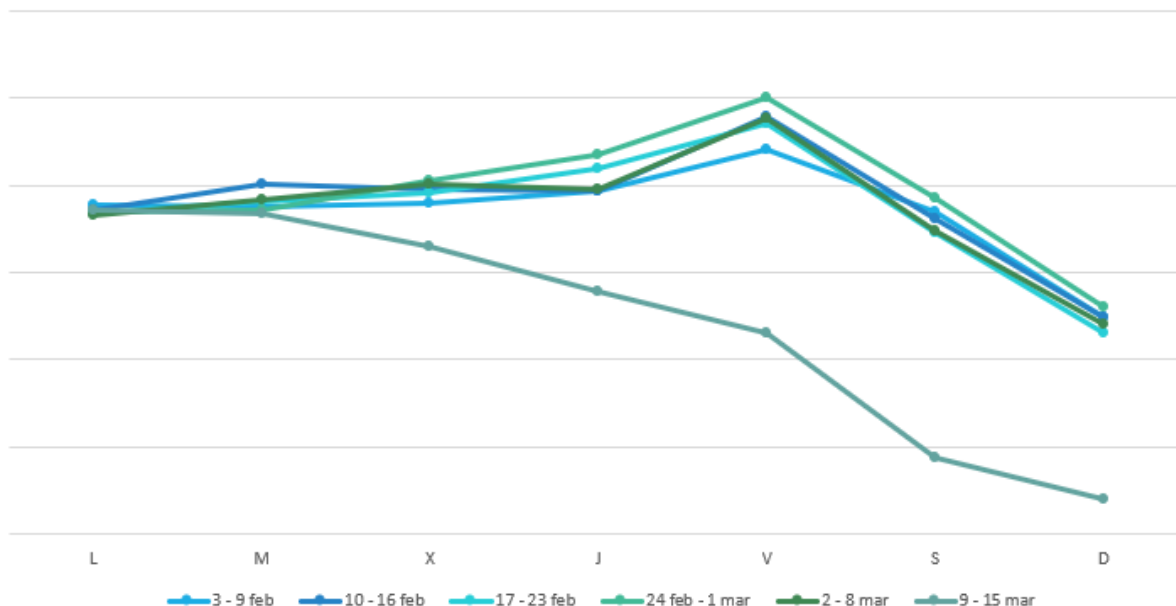
¿Respetamos los españoles la obligación de permanecer en casa que recoge el Real Decreto para decretar el estado de alarma ante el Covid-19? ¿Cuándo y cuánto ha descendido, realmente, la cifra de desplazamientos en España? ¿Ha bajado igual en todas las comunidades? ¿Cuándo se produjo el mayor número de viajes en coche en Madrid?

El domingo cayeron los viajes en coche al 2% de los registrados durante la semana

- El lunes 16 se redujeron los desplazamientos en todas las comunidades salvo en Andalucía, que ha hecho un 25% más de viajes de madrugada (entre las 00:00 y las 05:59 horas), y Navarra, que aumentó un 11% sus viajes por la mañana (de 06:00 a 11:59 horas).
- El mayor número de desplazamientos en coche en Madrid tuvo lugar el lunes 9 y el martes 10, con un 23.39 y un 24.32% respectivamente.
- El domingo 15 de marzo los españoles hicimos el 16% de los viajes en coche de un domingo de febrero. El viernes, el 48% y el sábado, el 24%.
- Los desplazamientos en coche comenzaron a descender el martes 10 de marzo, cuatro días antes de la obligación de permanecer en casa.

Madrid, 17 de marzo de 2020.- El sábado 14 de marzo el presidente del Gobierno Pedro Sánchez comunicaba la obligación de los españoles de permanecer en casa y no salir salvo por necesidades básicas. Sin embargo, aunque la medida se comunicó el sábado para su aplicación desde esa misma noche, **el número de desplazamientos en coche ya había comenzado a descender desde el martes 10 de marzo**, bajando a la mitad el viernes, a una cuarta parte el sábado y cayendo hasta el 16% el domingo 15 de marzo.

Viajes en España por semana



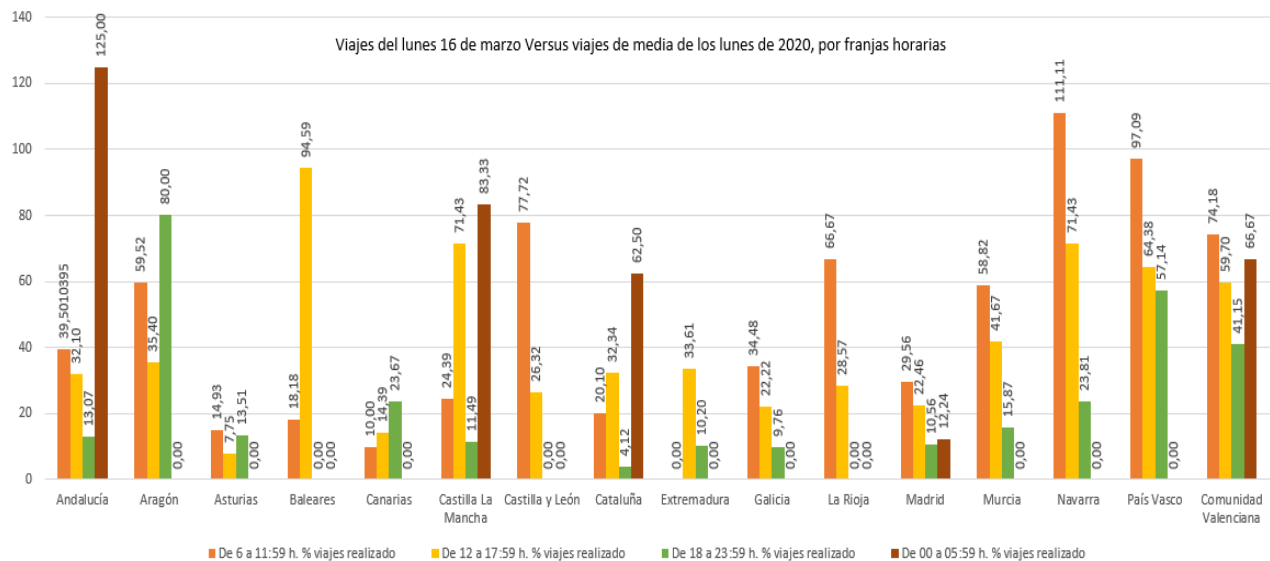
Del total de viajes realizados la semana del 9 al 15 de marzo en España, **Murcia, La Rioja y Cataluña** son las comunidades en las que se registra un menor porcentaje de desplazamientos el domingo, por debajo del 1%, seguidas de Asturias, Galicia y Andalucía

por debajo del 2%. Durante el sábado, La Rioja y Aragón fueron las comunidades con menos viajes en coche, mientras que se dispararon en Extremadura y Cantabria.

Casi la mitad de los **viajes realizados desde y en Madrid** tuvieron lugar entre el lunes (23.39%) y el martes (24.32%), cayendo hasta el 4.62% el sábado y el 2,48% el domingo.

:DriveSmart, la plataforma que analiza cómo conducimos, ha llevado a cabo un estudio en el que contabiliza el número de viajes en coche durante la semana del 9 al 15 de marzo para identificar cómo afecta la obligación de permanecer en casa que comunicó el Gobierno el sábado. Para ello, a través del uso de la aplicación, ha contabilizado el número de viajes diario, global y por comunidades, para analizar la tendencia desde el 1 de febrero. En el estudio también se incluye una comparativa de la **conducción diaria de la segunda semana de marzo frente a la segunda semana de febrero**, así como un **análisis del número de viajes en coche realizados el primer lunes laborable (el 16 de marzo) tras decretar el Estado de Alarma, según la franja horaria.**

Bajan los viajes en coche el primer lunes laborable tras decretar el Estado de Alarma



El lunes 16 de marzo ha sido el primer día laborable tras instaurar el Estado de Alarma que obliga a permanecer en casa a los españoles. Tras analizar los viajes en coche de este día para compararlos con los viajes que se registran, de media, los lunes de 2020, se concluye que **todas las comunidades autónomas han reducido los desplazamientos en coche** en todas las franjas horarias del día, salvo dos comunidades autónomas: **Andalucía y Navarra**. Andalucía ha realizado un 25% más de viajes de madrugada, entre las 00:00 y las 05:59 horas. Navarra ha aumentado sus viajes por la mañana (de 06:00 a 11:59 horas), en un 11%.

¿En qué franjas horarias se detecta una mayor caída de los viajes en coche? ¿En cuáles desaparecen casi totalmente este tipo de desplazamientos? El análisis del lunes 16 de marzo, por franjas horarias.

Entre las 00:00 y las 5:59 h.:

- En esta franja horaria **no se registran viajes** (menos del 1% de los que se realizan de media los lunes de 2020) en **Aragón, Asturias, Baleares, Canarias, Castilla y León, Extremadura, Galicia, La Rioja, Murcia y País Vasco.**
- Castilla- La Mancha es la comunidad que más se acerca a la media de viajes registrados antes del Estado de Alarma, realizando un 83% de los viajes, seguido de la Comunidad Valenciana (66%) y Cataluña (62%). Madrid ha registrado solo un 12% de los desplazamientos en coche en esta franja.
- **Andalucía es la única comunidad que incrementa sus desplazamientos**, registrando un 25% más de desplazamientos que los que se suelen hacer de media los lunes.

Entre las 6:00 y las 11:59 h.:

- En esta franja horaria **no se registran viajes** (menos del 1% de los que se hacen de media los lunes de 2020) en **Extremadura.**
- País Vasco es la comunidad que más se aproxima a la media de viajes realizados antes del Estado de Alarma, alcanzando un 97% de los viajes, seguido de Castilla y León (77%), Comunidad Valenciana (74%), La Rioja (66%), Aragón (59%) y Murcia (58%). Caen por debajo de la mitad en Andalucía (39%), Galicia (34%), Madrid (29%), Castilla La Mancha (24%), Cataluña (20%), Asturias (14%) y Canarias (10%).
- **Navarra es la única comunidad que incrementa sus viajes en coche en un 11%.**

Entre las 12:00 y las 17:59 h.:

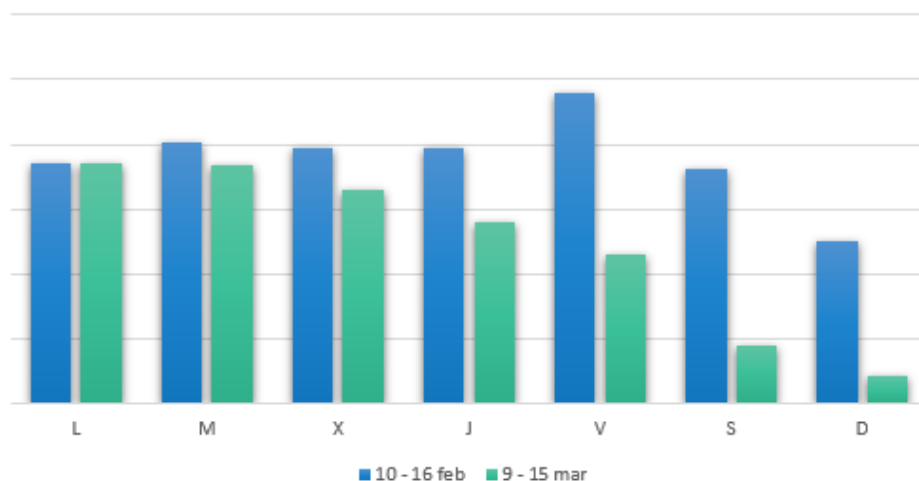
- Las comunidades que registran un **menor porcentaje de viajes** en esta franja son **Asturias** con un 7%, seguida de **Canarias** (14%) y **Madrid** y **Galicia** con un 22%.
- Baleares es la comunidad que más se aproxima a la media de viajes de los lunes, registrando un 94% de los viajes. Le siguen Castilla La Mancha y Navarra con un 71%, País Vasco con un 64% y Comunidad Valenciana con un 59%.

Entre las 18:00 y las 23:59 h.:

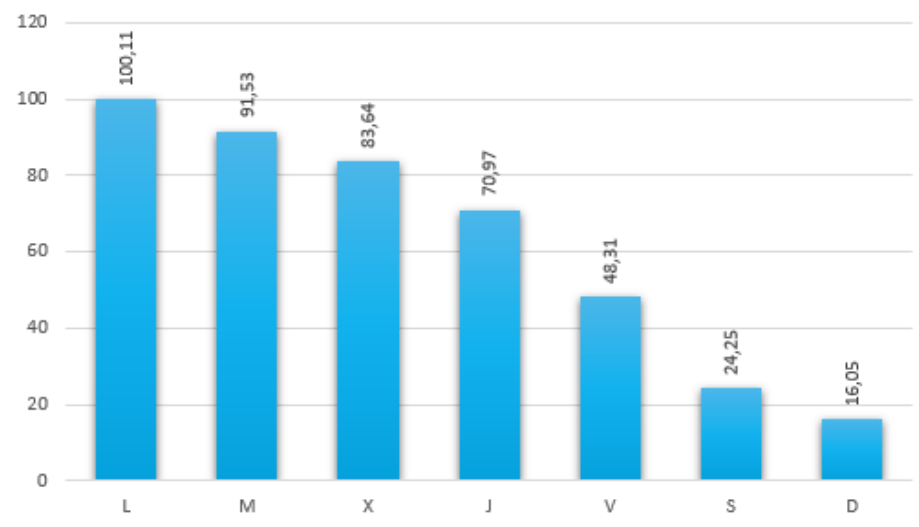
- En esta franja horaria **no se registran viajes** (menos del 1% de los que se hacen de media los lunes de 2020) en Baleares y Castilla y León.
- **Aragón** es la comunidad que más se aproxima a la media de viajes realizados antes del Estado de Alarma, alcanzando un 80%, seguida de País Vasco (con un 57%) y Comunidad Valenciana (41%).

Los viajes en coche caen hasta el 16% el domingo

Viajes Semana 10-16 febrero
VS Semana 9-15 marzo



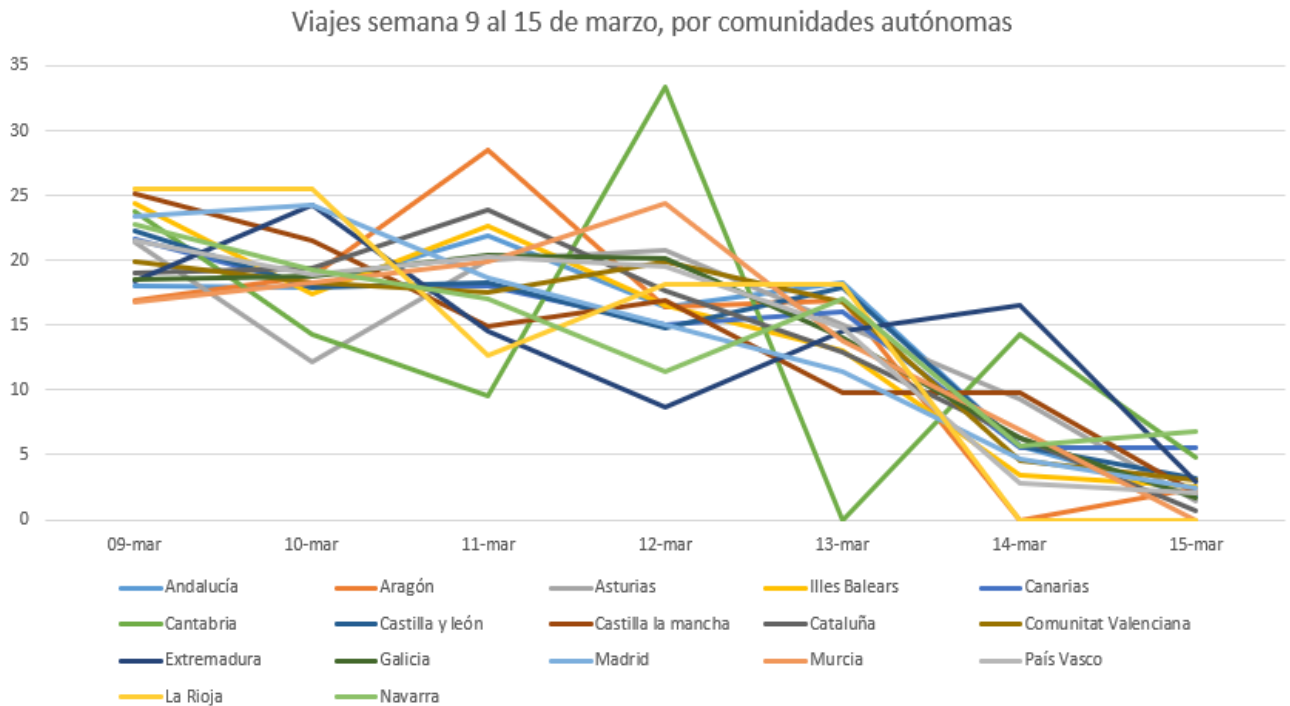
Porcentaje de viajes semana 9-15 marzo



Para analizar la tendencia, comparamos los viajes en coche registrados en esta segunda semana de marzo (del lunes 9 al 15 de marzo) con los registrados en la segunda semana de febrero (del 10 al 16 de febrero). Aunque se puede observar que el dato del lunes es idéntico, el martes 10 de marzo se registra un 8,5% menos de viajes que el martes 11 de febrero; el miércoles 11, un 16% menos que el miércoles de febrero; el jueves 12 de marzo un 29% menos que en febrero.

El viernes 13 de marzo desciende el número de desplazamientos en coche más de la mitad, registrando solo un 48,31% de los viajes registrados el viernes 14 de febrero. El sábado 14 de marzo se registra menos de una cuarta parte de los viajes registrados en un sábado idéntico de febrero y el **domingo 15 de marzo se realizan 16 de cada 100 viajes** de los realizados el domingo 15 de febrero.

Los viajes del 9 al 15 de marzo, por comunidades autónomas



El **lunes 9 de marzo** ha sido el día en que se ha registrado un mayor número global de viajes en España durante la semana del 9 al 15 de marzo. El **domingo 15**, el que menos. Sin embargo, el dato no es aplicable a las comunidades autónomas de forma individual:

Andalucía. En la comunidad andaluza el día con un mayor porcentaje de viajes ha sido el **miércoles (22%)**, seguido del viernes, el lunes y el martes con un 18% y el jueves (16%). El sábado se registró un 5% de los viajes semanales mientras que el domingo la cifra cayó a un 1.8%.

Aragón. La comunidad registró el segundo día con mayor porcentaje de viajes en coche de la semana en una comunidad. Fue el **miércoles 11 de marzo, con un 28%**. El martes alcanzó un 18% de los desplazamientos de la semana en coche, mientras que el lunes y el viernes un 17% cada día. La cifra cayó hasta el 2% de los viajes el domingo.

Asturias. El miércoles fue el tercer día en el que se registraron menos viajes en coche en el Principado, con un 12%, tras el domingo con un 1.4% y el sábado con un 9%. El día con un mayor porcentaje de desplazamientos fue el lunes, con un 21% seguido por el jueves con un 20.7%.

Baleares. El lunes (24%) y el martes (22.60%) fueron los dos días con más desplazamientos en las islas. El viernes la cifra bajó al 13%, cayendo hasta el 3% el sábado y el 2,6% el domingo.

Canarias. Ha registrado el porcentaje de viajes más alto de todas las comunidades durante el **domingo: un 5.52%**, que ha sido la misma cifra de viajes alcanzada el sábado. El lunes acumuló un 21.6% de los viajes semanales, el martes y miércoles el 18%, el jueves un 15% y el viernes un 16%.

Cantabria. La comunidad registró el día con mayor porcentaje de viajes en coche de la semana en una comunidad. Fue el **jueves 11 de marzo, con un 33%**, que contrasta con la práctica ausencia de viajes el viernes 13, con menos del 1%, el jueves con un 9.5% y el sábado, cuando acumuló el 14% de sus viajes semanales. El domingo, los viajes cayeron hasta el 4.7%.

Castilla y León. Con el 22% de los viajes semanales, el lunes fue el día en el que se registró un mayor porcentaje de viajes en la comunidad, seguido del martes, el miércoles y el viernes con un 18% y el jueves, con un 15%. Los desplazamientos cayeron el fin de semana por **debajo del 6% el sábado y del 3% el domingo.**

Castilla-La Mancha. La comunidad registró el 25% de sus viajes semanales el lunes y el 21% el martes. El porcentaje de viajes bajó al 17% el jueves, el 15% el miércoles, el 10% el viernes y sábado y cayó hasta el **2% el domingo.**

Cataluña. El miércoles ha sido el día en el que los conductores catalanes han hecho más viajes en toda la semana. Exactamente, un 24%. El día que menos, **el domingo, por debajo del 1%**, seguido del sábado (6%) y el viernes (13%).

Comunidad Valenciana. El **lunes y el jueves** han sido los dos días en que los valencianos realizaron el mayor porcentaje de viajes de la semana, con un 20% cada día. El sábado bajaron hasta el 4% y el domingo al 3%.

Extremadura. Fue el martes la jornada en la que los extremeños realizaron más viajes de toda la semana: un 24%, seguida del lunes con un 18% y el miércoles y el viernes con un 15% cada uno. La cifra bajó hasta el 9% el jueves y al 3% el domingo. El **sábado registró el mayor porcentaje de viajes semanales de todas las comunidades**, con un 16%.

Galicia. Los dos días con un mayor porcentaje de viajes semanales en la comunidad gallega han sido el **miércoles y jueves, con un 20%** cada uno, seguidos del martes, con un 19% y el lunes con un 18%. El viernes, los viajes bajaron hasta el 14%, el sábado al 6% y el domingo al 2%.

Madrid. El **lunes (23%) y el martes (24%)** fueron los dos días con un mayor índice de viajes en coche. Le siguieron el miércoles (19%), el jueves (15%) y el viernes (11%). El sábado, los viajes bajaron hasta el 4.6% y el domingo al 2.5%.

Murcia. El **jueves**, con un 24%, fue el día con un mayor porcentaje de viajes semanal en la región, seguido del miércoles (20%), el jueves (18%) y el lunes (17%). El sábado la cifra bajó hasta el 6.8% y el **domingo cayó por debajo del 1%.**

Navarra. El día que más han conducido los navarros ha sido el lunes, con un 23% de los viajes de toda la semana, seguido del martes (19%) y el miércoles y viernes con un 17%. Los días con menos viajes han sido el jueves con un 11%, el **domingo con un 7% y el sábado con un 6%.**

País Vasco. Lunes (22%), miércoles (20%), viernes y martes, con un 19%. Esos han sido los días con un mayor porcentaje de viajes semanal. El viernes bajó hasta el 15%, el sábado al 3% y el domingo al 2%.

La Rioja. Con una media de 25% entre lunes y martes, los riojanos han registrado la mitad de sus viajes en coche entre los dos primeros días de la semana. Cabe destacar que el porcentaje de viajes **el sábado y el domingo se sitúa por debajo del 1%**, mientras que el jueves y el viernes ascendió al 18% cada día y el miércoles se situó en el 13%.

Sobre :DriveSmart:

:DriveSmart es una plataforma de tecnología pionera y líder en la monitorización de la conducción, proveedor de soluciones de análisis de datos y telemática tanto en la industria de seguros de automóviles como en la de movilidad.

Fundada en 2014, **:DriveSmart** combina muchos de los mayores desafíos en materia de ciencia de datos en combinación con la inteligencia artificial. El objetivo es el de conseguir que las carreteras del mundo sean más seguras, a la vez que ayudamos a la industria a tomar mejor decisiones estratégicas y comerciales en materia de movilidad.

Con más de 250.000 usuarios, **:DriveSmart** cuenta con Drivesmart Mobility Data Lab, una fábrica de desarrollo de soluciones para el presente y el futuro, que da respuesta a las necesidades de una amplia gama de sectores actuales y futuros (gobierno, seguros, sistemas e infraestructuras de transporte inteligentes, flotas, nueva movilidad y economía compartida, entre otras).



Contacto de prensa:

Lorena Míguez (lmiguez@drive-smart.com) Tlf: 618 714 352

:DriveSmart

Es cuidar lo que te importa.

